

11 janvier 2015

**Approvisionnement de *Navire de combat canadien* – Il ne faut pas oublier l'*Énoncé du besoin opérationnel***

Plus le temps avance, plus il y a du lobbying pour influencer et façonner les perspectives et les décisions du gouvernement concernant la recapitalisation déjà-en-retard de la flotte de destroyers et de frégates du Canada. Selon un site Web de la Défense nationale, le projet du *Navire de combat canadien* sera la plus importante initiative de construction navale au Canada depuis la Seconde guerre mondiale. Les nouveaux navires de guerre n'entreront probablement pas en plein service opérationnel avant la fin de la prochaine décennie, et ils devront probablement œuvrer bien au-delà des années 2050. Au cœur du processus d'acquisition de navires modernes est la nécessité de satisfaire l'*Énoncé du besoin opérationnel*, tel que hiérarchiquement recommandé au gouvernement par les Forces armées canadiennes et la Marine royale canadienne.

Certaines influences seront discrètes, et certaines le seront moins. Certaines vont exprimer des avis ou faire des affirmations, en privé ou en public, qui peuvent être mal informées, biaisées ou inexactes. Certaines vont concerner le processus d'approvisionnement du gouvernement, et la perception de son efficacité et de son équité, qui est principalement géré par Travaux publics et Services gouvernementaux Canada. Certaines vont concerner, directement ou indirectement, le besoin opérationnel et la perception de son caractère raisonnable.

L'*Énoncé (prospectif) du besoin opérationnel* du *Navire de combat canadien* est développé par les professionnels de la guerre navale chargés de satisfaire les besoins canadiens futurs en matière de défense et de sécurité maritimes, dans un monde où les futures crises sont difficiles, voire impossible, à prédire. Un futur gouvernement pourrait un jour choisir ou avoir besoin d'envoyer des forces navales dans des situations dangereuses. Le matériel naval à acquérir dans un avenir proche doit assurer, dans un avenir lointain difficile à prévoir, une chance raisonnable de succès militaire et de survie. Ceux qui sont engagés dans la gestion présente du processus d'approvisionnement, quelle que soit la méthode qui sera suivie, doivent rester conscients de l'importance cruciale de s'efforcer de fournir aux générations futures de jeunes marins et aviateurs les équipements dont ils auront un jour peut-être besoin, tel que raisonnablement recommandés par la Marine dans l'*Énoncé du besoin opérationnel*.

Daniel Sing  
Directeur des affaires navales  
Association navale du Canada